

●以下の事項をお知らせください。

1. 用途：クレーンの種類、横行・走行などの区別並びに使用率、動作回数、  
負荷側の慣性モーメント
2. 使用環境：屋内・屋外の区別、周囲温度
3. ブレーキ形式又はブレーキの種類
4. 適用電動機の定格：出力・負荷時間率・電圧・周波数（インバータ  
制御の回生制動の有無）
5. 制動トルク
6. 操作電源：電圧、周波数
7. 特殊付属品（必要な場合）：ディスクロータなど
8. 予備品



株式会社 明電舎

本社 〒141-6029 東京都品川区大崎2-1-1 ThinkPark Tower

[www.meidensha.co.jp](http://www.meidensha.co.jp)

北海道支社	Tel.(011)752-5120	静岡支店	Tel.(054)251-3931	中国支社	Tel.(082)543-4147
東北支店	Tel.(022)227-3231	北陸支店	Tel.(076)261-3176	九州支社	Tel.(092)476-3151
横浜支店	Tel.(045)664-4051	中部支社	Tel.(052)231-7181	カスタマーセンター	Tel.(0120)099-056
北関東支店	Tel.(048)859-7003	関西支社	Tel.(06)6203-5261		
東関東支店	Tel.(043)227-6539	四国支店	Tel.(087)822-3437		



安全に関するご注意

ご使用前に、「取扱説明書」又はそれに準ずる資料をよくお読みのうえ正しくお使いください。

■仕様は機能・性能向上などのため変更することがありますのでご了承ください。



CK3-2272 (E) 2008年8月現在  
2008-8ME (7.5L) 0.5L

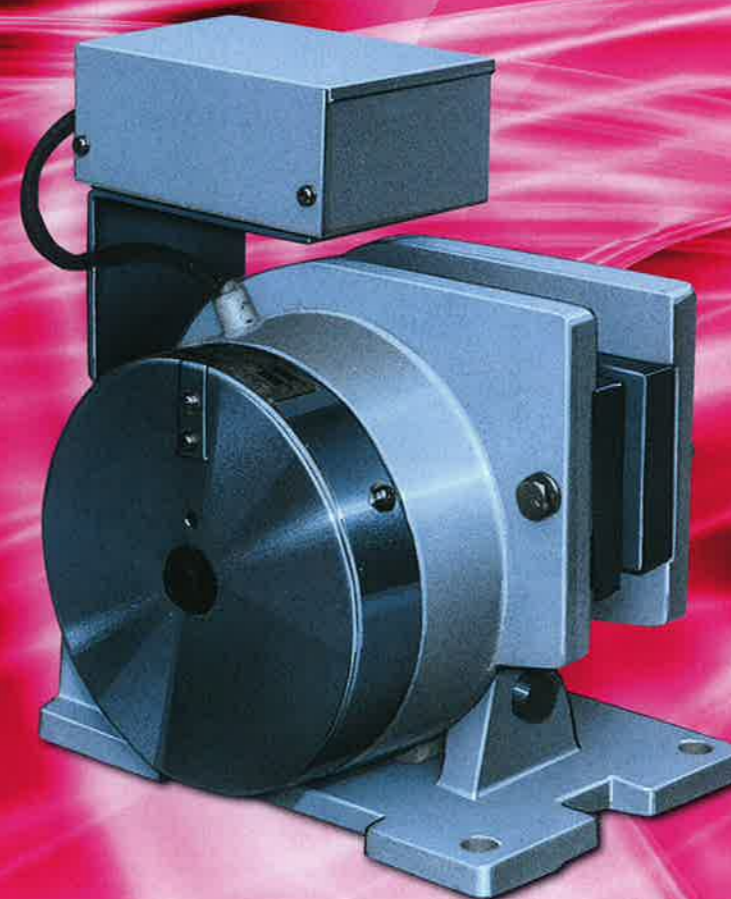
無励磁制動

MEIDEN

# 明電パッド形 ディスクブレーキ

交流操作直流電磁式

簡単構造、  
取り扱いが容易



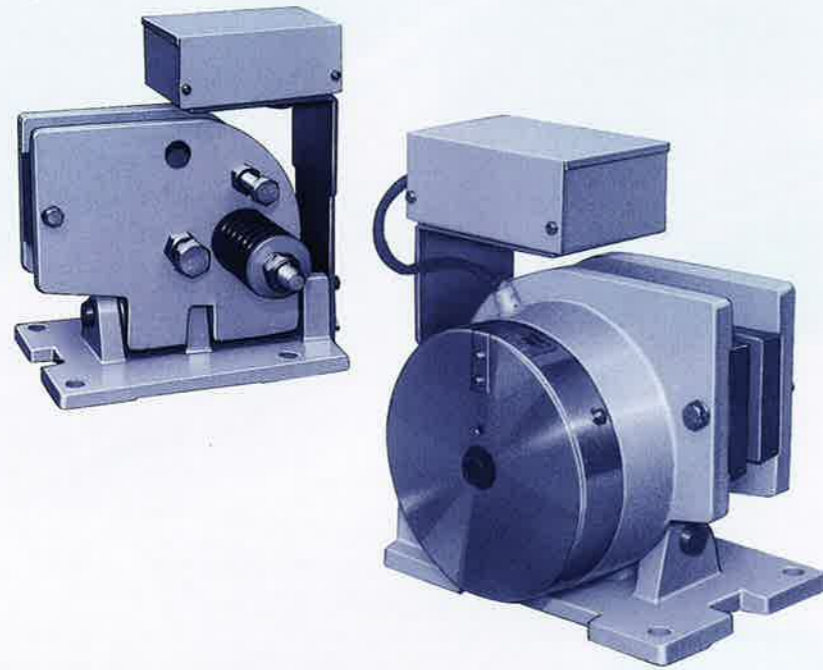
新しい時代を元気にします

Empower for new days

交流操作直流電磁式

# 明電パッド形ディスクブレーキ

交流操作直流電磁式パッド形ディスクブレーキは、無励磁制動形ブレーキで、安定した制動力を発揮し、保守が容易、音が小さいなど多くの優れた特長をもちます。クレーンの横行・走行用、台車用、ローラコンベヤ用などの制動用及び保持用として新しく開発された高性能ブレーキで、従来のドラム形ブレーキに代わって普及してきています。



## 特長

● シンプルな構造で小形軽量

制動力発生機構は、マグネットと制動ばねがディスクロータの側面に組み込まれているため、構造が簡単でしかも小形軽量です。  
また、ブレーキの据え付けや保守・取り扱いが非常に容易です。

● 安定した制動力

ディスクブレーキはドラム形ブレーキに比べ、放熱面積が大きく制動仕事量が大きくとれるため、低速回転から高速回転まで安定した制動力を発揮します。

● ショックが小さく制動音が静か

マグネットの可動部分のストロークが小さいので制動時や開放時のショックが少なく、制動音も静かです。

## 定格

ブレーキの種類	PB2形 制動用ブレーキ/クレーン横行・走行用、台車用、ローラコンベヤ用(巻き上げ用には使用できません。) PL2形 保持用ブレーキ/クレーンなどの揺動防止用(巻き上げ用には使用できません。)
据え付け方式	標準仕様/床据え付け形 <sup>注1</sup> 、特殊仕様/壁取り付け形(軸直角) …V・Z形、壁取り付け形(軸水平) …K形
作動方法	無励磁作動
周囲温度	-10℃～+40℃
操作部保護構造	簡易防じん形(本体は無保護形)
操作部絶縁種類	F種絶縁
定格電圧及び定格周波数	AC単相200 / 220V-50 / 60Hz 又は400 / 440V-50 / 60Hz <sup>注2</sup>
許容電圧変動	-15%～+10%
操作部使用率及び動作回数(制動用)	100%、400(回/時)
時間定格(保持用)	連続
塗装色	マンセル 7.5BG6 / 1.5

注1. 軸水平より±45度傾斜まで左右に取り付けることができます。(P5「取り付け方向図」参照)  
注2. 200V級と400V級は端子の接続替えにより使用できます。(P5「接続図」参照)

## 仕様

制動用ブレーキ (ディスクロータはオプションです。)

ブレーキ形式	PB2-3	PB2-6	PB2-12
定格制動トルク(N・m)	15～30	30～60	60～120
許容制動仕事量(J/min)	20,000	32,000	49,000
許容最大制動仕事量(J)	129,000	192,000	287,000
許容制動回転速度(min <sup>-1</sup> )	2300	1800	1600
ブレーキ吸引時間(s) <sup>注1</sup>	0.15	0.25	0.30
ブレーキ離反時間(s) <sup>注1</sup>	0.30	0.35	0.45
ディスクロータ標準寸法 外径×厚さ(mm) <sup>注2,注3</sup>	250×12	300×12	350×12
ディスクロータ慣性モーメント(kg・m <sup>2</sup> )	0.038	0.075	0.14
質量 本体/ディスクロータ(kg)	14 / 7	24 / 12	40 / 18

注1. 動作時間は定格制動トルク、規定ストロークにおける値です。  
注2. ディスクロータの材質は、ねずみ鋳鉄(FC250)です。  
注3. ディスクロータの厚さは、10～20mm(PB2-3は10～15mm)の範囲であれば特殊加工によって対応可能です。

保持用ブレーキ (ディスクロータはオプションです。)

ブレーキ形式	PL2-5	PL2-10	PL2-20
定格トルク(N・m)	50	100	200
ディスクロータ標準寸法 外径×厚さ(mm) <sup>注1,注2</sup>	250×12	300×12	350×12
質量 本体/ディスクロータ(kg)	14 / 7	24 / 12	40 / 18

注1. ディスクロータの材質は、ねずみ鋳鉄(FC250)です。  
注2. ディスクロータの厚さは、10～20mm(PL2-5は10～15mm)の範囲であれば特殊加工によって対応可能です。